

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D133-16I	8409.99.49	Biela em aço forjado, paralela, com distância entre eixos de 149 mm a 230 mm, tensão máxima entre 900 MPa e 1050 MPa, diâmetro interno do pé de 29 mm a 39 mm, diâmetro interno da cabeça de 51 mm a 67 mm, espessura máxima de 22 mm a 36 mm e peso aproximado de 2,0 kg a 2,8 kg, própria para aplicação em blocos para motores a combustão de veículos comerciais e caminhões.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

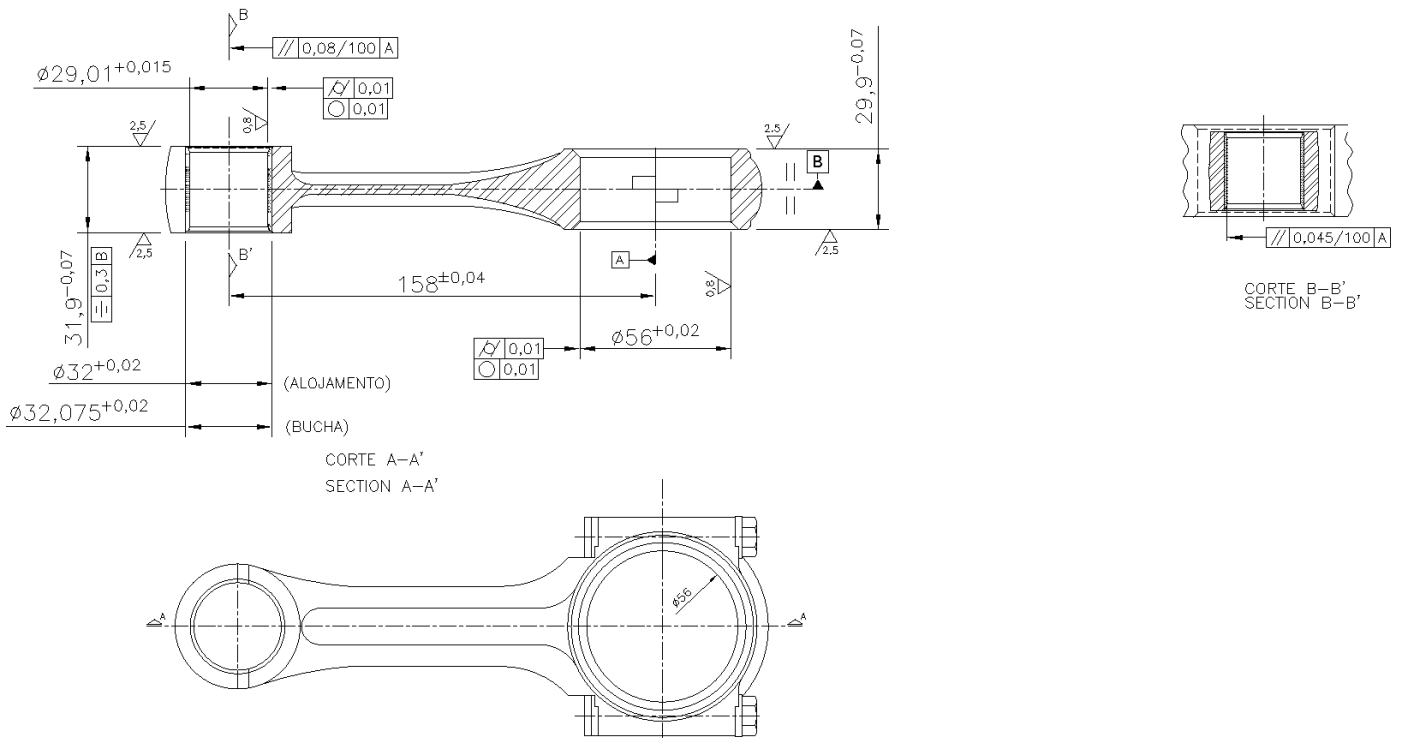
(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Biela do motor, paralela, fabricada em aço forjado, próprio para motores a combustão.

O componente é responsável por transmitir e transformar um movimento retilíneo em um movimento circular contínuo. É responsável pela conexão do pistão com o virabrequim, convertendo o movimento de subida e descida em um movimento rotativo, fazendo o motor funcionar.

- >Tensão máxima de 900 a 1050 Mpa;
- >Espessura máxima da peça de 22mm a 36mm
- >Distância entre eixos de 149 a 230 mm
- >Diâmetro interno do pé da biela de 29mm a 39mm
- >Diâmetro interno da cabeça da biela de 51mm a 67mm
- >Peso aproximado de 2kg a 2,8 kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático*(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado*(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado em blocos para motores de combustão para veículos comerciais e caminhões.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O item tem como função transmitir e transformar um movimento retilíneo em um movimento circular contínuo. É responsável pela conexão do pistão com o virabrequim, convertendo o movimento de subida e descida em um movimento rotativo em motores de veículos comerciais e caminhões.